



Motoru çalıştırmadan önce karbüratörde bulunan yakıt balonuna 10 kere basın. Yakıt borularından benzinin geçtiğinden emin olun.



Karbüratör mandalını açık pozisyona(aşağı) getirin. Kullanmadığınız zaman karbüratör mandalını kapalı pozisyona getirin(yukarı).



Gidonda sağ elcik tarafında bulunan gaz kolunu üçte bir çekerek pedal verin. Motor çalışmaya başlayınca pedal vermeyi bırakın ve gaz miktarını artırın.



Gidonda sol elcik tarafında bulunan Directrunner vites kolunu hareket halinde çekerek vitesi değiştirin. Kolu çektiğinizde vites küçülür ve tork vitesine geçersiniz bu sayede yokuşları tırmanırsınız.

Bıraktığınızda otomatik CVT vitesi kendisi çekecektir ve hız vitesine geçirecektir. Kolu istediğiniz aralıkta tutarak tüm ara vitesleride kullanabilirsiniz.



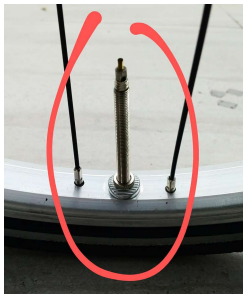
Gidonda sol elcik tarafında bulunan çiftli fren kolu ile hem ön hem arka freni aynı anda kullanırsınız. Basma kuvvetini kol otomatik ayarlar ve bu sayede en etkili frenlemeyi yaparsınız. Fren balatalarınız hemen alışmaz. Fren kullanıldıkça janta oturur ve etkin frenleme başlar.



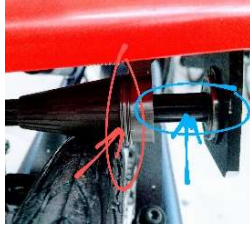
Gidonda sağ elcik tarafında bulunan bisiklet vitesi ile bisikletiniz vitesini hareket halinde kullanabilirsiniz. Motoru amortisör üzerinde bulunan kilitleme pistonu ile kaldırdıktan sonra bisiklet kullanımına geçebilirsiniz. Motorlu kullanım sırasında da bisiklet vitesiniz ile motora destek verebilirsiniz. Kolay çalıştırmak için bisikletinizin vitesini en büyük dişlide bırakın.



Amörtisörü kilitlemek için motoru kırmızı kapağının arkasından tutarak amörtisöre doğru itin ve kilitleme pistonunu çekip, döndürüp bırakın. Pistonun siyah kapağının yuvasına girdiğini göreceksiniz. Kilidi açmak için tekrar motoru itip kilidi çekerek eski pozisyonuna getirin



Depoda yada 15 günde bir arka lastiğinizi 6.5 bar şişirin. Aynı aralıkta ön lastiğinizi 3.5 bar şişirin.

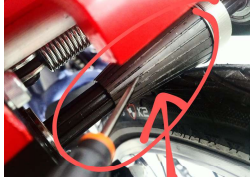


Depeoda bir şanzımanın alt milinin sağından raylara ve axk rulmana gres uygulayın.



Motorun 10 depo(500 km) rodajı vardır. Rodaj sonrasında bir çay bardağı(80 ml) 4 zamanlı motor yağı kullanarak motor yağını değiştirin. Rodaj bitimi ile yağ değişimi

100(5000 km) depoya çıkar. Motorun performansı 10 depodan(500 km) sonra ortaya çıkar.



Konik milin üzerinde bulunan raylar pislik dolarsa düz saatçi tornavidası ile temizlenmesi gerekir.



Axk rulman lastiğe sürmemelidir. Eğer lastiğe sürterse şanzıman kolu üzerinden rulmanı lastikten çekerek uzaklaştırın.



Sol ayağınızı sol pedala topuk hizasında basın. Motora temas etmekten kaçınınız.



500 km de bir hava filtresini karbüratör kapağını açarak çıkarın ılık deterjanlı suyla yıkayıp durulayın. Ardından kurutup bir kapak motor yağı emdirerek temizleyin.